ORICON
ENTERPRISES LTD

03rd June, 2024

To
BSE Limited
Phiroze Jeejeebhoy Towers,
Dalal Street
Mumbai –400001
Scrip Code: 513121

To
National Stock Exchange India Limited
5th Floor, Exchange Plaza,
Bandra (East)
Mumbai - 400051
NSE Symbol: ORICONENT

Sub: Newspaper Publication of Extract of Audited Financial Result for quarter/year ended 31st March, 2024

Dear Sir/Madam,

With reference to captioned subject, please find attached herewith copy of newspaper publication of the Extract of Audited Standalone & Consolidated Financial Result for quarter/year ended on 31st March, 2024 published on Saturday, 01st June, 2024 in following Newspaper(s):

1. Business Standard
2. Tarun Bharat

We hope you will find it in order and request you to take the same on your records.

Thanking You
Yours faithfully

For **Oricon Enterprises Limited**

SANJAY JAIN Digitally signed by SANJAY JAIN Date: 2024.06.03 16:54:10 +05'30'

Sanjay Jain
Company Secretary

Encl: Newspaper Publication

PHOTO: SHUTTERSTOCK

ATR, which is a joint venture between Airbus and Leonardo, currently has about 1,400 aircraft operating around the world

WIND BENEATH INDIGO'S WINGS

Turboprop planes have helped IndiGo rule the regional aviation network for the last five years. And there might be more coming

DEEPAK PATEL
New Delhi, 31 May

A lesser-known facet of India's largest air carrier, IndiGo's flight network is how it serves routes where the demand is not enough to fill the regular 180-seat Airbus planes that fly between the big cities as well as to some of the smaller ones. That is where IndiGo's ATR aircraft have filled the breach during the last five years.

These ATR planes are turboprops, which have a hybrid engine that runs on jet thrust as well as has propellers. These are smaller and work well over a short range. They have proven to be economically viable on routes with lower demand, allowing IndiGo to serve them profitably.

ATR, which is a joint venture between Airbus and Leonardo, currently has about 1,400 aircraft operating around the world.

According to aviation industry insiders, IndiGo's turboprop operations have also benefited significantly from the substantial reduction in SpiceJet's turboprop operations, using Q400 aircraft. SpiceJet, has struggled with cash flow issues. Data from Cirium, the aviation analytics firm, reveals that its turboprop operations have decreased by a striking 77.1 per cent over the past five years, dwindling to just 346 services a week.

IndiGo, after placing the world's largest aircraft order for 500 A320neo family planes in June last year and another order for 30 A350 wide-body planes in April this year, is reportedly in talks with ATR for another 100 planes for its burgeoning regional operations.

Currently, the airline has about 370 planes, out of which 45 are ATR aircraft and the rest are the bigger Airbus planes. The company's top four hubs for ATR flight operations are all in South India: Hyderabad, Bengaluru, Chennai, and Vijayawada.

When asked where the airline would be deploying the new ATR planes, a spokesperson for IndiGo responded: "We constantly evaluate available options to enhance our network and service, while driving business growth. We do not comment on speculations. If and when we have any significant business developments, we will share communication with all stakeholders as per regulations."

Flexibility factor

An IndiGo ATR plane typically accommodates 78 passengers. By comparison, there are usually 180 seats in an A320neo, the kind that comprises most of IndiGo's fleet and which flies on turbofan engines.

Over the last five years, IndiGo has tripled its ATR fleet to 45 aircraft. Consequently, its ATR flights have surged by 164.3 per cent to 2,405 flights a week. The turbofan operations, on the other hand, grew by 25.2 per cent in this period, albeit on a much larger base, to 10,296 flights every week.

According to IndiGo executives, one of the significant benefits of operating ATR planes is their ability to service routes where the airline is the only one flying or where there is very little competition. On these routes, where demand is sufficient to fill the 78-seater planes, IndiGo enjoys considerable flexibility in setting airfares.

Out of its top eight busiest ATR routes, IndiGo is the only one flying on four: Hyderabad-Rajahmundry, Chennai-Tiruchchirappalli, Bengaluru-Madurai, and Chennai-Tuticorin. No other airline operates on these routes. Even on the remaining four routes, competition is minimal. For instance, IndiGo's busiest ATR route is Hyderabad-Vijayawada, where the airline operates 86 per cent of all flights. Chennai-Madurai, IndiGo's third busiest ATR route, sees approximately 98 flights every week, with 86 per cent operated by IndiGo.

All is fare

However, this market dominance does not allow the airline to set "exorbitant" fares. "The demand has to be kept in mind. Pushing the fare too high could affect the load factor," an IndiGo executive explained.

Load factor for an airline is the ratio of filled seats to total seats.

In fact, the airline, in March this year, had lower fares on its top four ATR routes as compared to March last year. This is evident from the data provided by Cirium.

On its number one ATR route, Hyderabad-Vijayawada, IndiGo earned an average fare of $44 per passenger in March this year, compared to $49 per passenger in the same month last year. On its number two ATR route, Hyderabad-Rajahmundry, the average fare was $42 per passenger in March this year, compared to $43 per passenger in March last year. On its number three ATR route, Chennai-Madurai, the average fare was $49 per passenger in March this year, compared to $58 per passenger in the same month last year. The average fare on the Chennai-Tiruchchirappalli route dropped to $33 per passenger in March this year from $41 per passenger last year.

These fares do not include taxes and other charges.

"Not all ATR routes had lower fares in March [this year]. However, even when there were lower fares, the margins remained strong," noted an executive.

Heat of competition

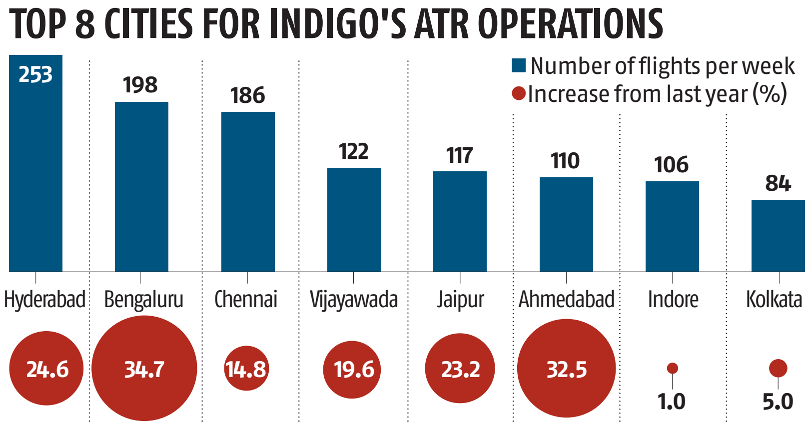
This pricing flexibility diminishes on IndiGo's busiest turbofan routes, such as Delhi-Mumbai, Mumbai-Bengaluru, and Delhi-Bengaluru, where it faces stiff competition from rivals such as Air India. When asked about the fare movements on their busiest turboprop versus turbofan routes, the IndiGo spokesperson replied: "In terms of fares, there is a consequence of demand and supply, and like in any business this equation plays a pivotal role in what the fares look like. In addition to this, other key costs for an airline, such as fuel and forex fluctuations, also have a bearing on the fare charges."

Meanwhile, ATR expects India to become its largest market in the next 10 years as the demand for regional air travel continues to rise in the country, according to its head of commercial for the Asia Pacific region, Jean-Pierre Clercin, who had spoken to Business Standard in February.

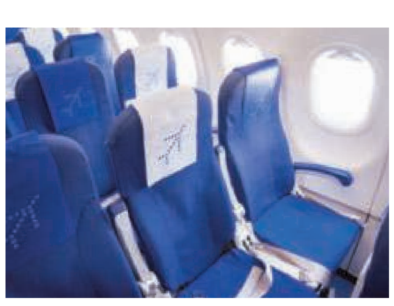
IndiGo's strategic use of its ATR turboprop fleet has emerged as a key advantage, allowing it to dominate regional routes and leverage pricing power judiciously. As the airline expands these operations, maintaining its deft approach to route economics and fare management will be crucial. Leveraging this regional turboprop network as a potent feeder system for its larger domestic and international operations could turbocharge IndiGo's growth trajectory.

Or, shall we say, turboprop it?

TOP 8 CITIES FOR INDIGO'S ATR OPERATIONS



Source: Cirium



IndiGo, after placing the world's largest aircraft order for 500 A320neo family planes in June last year and another order for 30 A350 wide-body planes in April this year, is reportedly in talks with ATR for another 100 planes for its burgeoning regional operations

---

Choice The Joy of Earning

CHOICE PORTFOLIO MANAGEMENT SERVICES PRIVATE LIMITED

CIN NO: U74140MH2007PTC177075
Reg Office: Sunil Patodia Tower, Plot No 156- 158, J.B. Nagar, Andheri (East), Mumbai - 400099
Tel No: +91-22-6707 9999| **Website**: www.choiceindia.com
Email Id: pms@choiceindia.com

SURRENDER OF SEBI PORTFOLIO MANAGERS REGISTRATION

M/s. Choice Portfolio Management Services Private Limited is registered with SEBI as Portfolio Manager under SEBI (Portfolio Managers) Regulation 2020 bearing Registration No. **INP000005856.**

M/s. Choice Portfolio Management Services Private Limited is surrendering the SEBI Registration under Portfolio Management services. In view of the same, any aggrieved party/ Investor may make any representations against such surrender before the Company and/or SEBI within 30 Days from the date of this Notice.

SEBI Registration Number: **INP000005856**

Category of Registration as Intermediary with SEBI: **Portfolio Managers**

For Choice Portfolio Management Services Private Limited
Sd/-
Karishma Shah
(Compliance Officer)

Date: May 31, 2024
Place: Mumbai

ORICON ENTERPRISES LTD.

CIN - L28100MH1968PLC014156
Registered office: 1076, Dr. E. Moses Road, Worli, Mumbai - 400018; **E-mail Id :** share@ocl-india.com,
Website : www.oriconenterprises.com; **Tel No.:** 022-43226600; **Fax No.:** 022 24963055

EXTRACT OF CONSOLIDATED AUDITED FINANCIAL RESULTS FOR THE QUARTER/YEAR ENDED MARCH 31, 2024

(Rs. In Lakhs, except EPS)

Sr. No.	Particulars	Quarter ended			Year ended	
		31.03.2024 (Unaudited)	31.12.2023 (Unaudited)	31.03.2023 (Unaudited)	31.03.2024 (Audited)	31.03.2023 (Audited)
1	Total Income from Operations (Net)	3136.47	6498.32	1785.79	14655.50	14583.03
2	Net Profit / (Loss) for the period (before Tax, Exceptional and/or Extraordinary items)	(439.76)	(561.18)	(1194.20)	(1826.66)	(2708.38)
3	Net Profit / (Loss) for the period before tax (after Exceptional and/or Extraordinary items)	(330.90)	(225.95)	(1372.77)	(1026.80)	(2886.95)
4	Net Profit / (Loss) for the period after tax (after Exceptional and/or Extraordinary items) - Continued Operations	366.55	(51.68)	(1073.31)	46.85	(2172.82)
5	Net Profit / (Loss) for the period after tax from discontinued Operations	964.27	157.55	1313.88	2954.02	3658.06
6	Net Profit after tax for the period	1330.82	105.86	240.56	3000.87	1485.24
7	Total Comprehensive Income for the period [Comprising Profit / (Loss) for the period (after tax) and Other Comprehensive Income (after tax)]	2663.85	1716.59	(3239.33)	15003.65	(11222.26)
8	Equity Share Capital	3140.95	3140.95	3140.95	3140.95	3140.95
9	Reserves (excluding Revaluation Reserves as shown in the Balance sheet of previous year)	-	-	-	94777.68	79211.97
10	Basic and Diluted Earnings Per Share(EPS) -before extraordinary item (Face Value Rs. 02/- each) - From Continuing Operation	0.24	(0.03)	(0.69)	0.03	(1.38)
11	Basic and Diluted Earnings Per Share(EPS) -before extraordinary item (Face Value Rs. 02/- each) - From discontinuing Operation	0.61	0.10	0.84	1.88	2.33
12	Basic and Diluted Earnings Per Share(EPS) -before extraordinary item (Face Value Rs. 02/- each) - (From Continuing and discontinuing Operation)	0.85	0.07	0.15	1.91	0.95

KEY STANDALONE FINANCIAL INFORMATION FOR THE QUARTER/ YEAR ENDED MARCH 31, 2024

(Rs. In Lakhs)

Sr. No.	Particulars	Quarter ended			Year ended	
		31.03.2024 (Unaudited)	31.12.2023 (Unaudited)	31.03.2023 (Unaudited)	31.03.2024 (Audited)	31.03.2023 (Audited)
1	Total Income from Operations (Net)	2988.09	2151.23	1757.53	9996.86	11382.40
2	Profit Before Tax	(702.42)	(918.53)	(1181.17)	(3009.89)	(2478.03)
3	Profit Before Tax from discontinuing operations	1288.58	210.53	1725.41	3947.53	4910.09
4	Net Profit After Tax	825.35	(452.05)	446.67	1184.46	1854.64

Notes:

1 The above is an extract of the detailed format of Audited Standalone and Consolidated Financial Results for the Quarter/ Year ended March 31, 2024 filed with the Stock Exchange (s) under Regulation 33 of the SEBI (Listing Obligations and Disclosure Requirements) Regulation, 2015. The full format of the Audited Standalone and Consolidated Financial Results is available on Stock Exchange(s) website (www.nseindia.com and www.bseindia.com) and on Company's website (www.oriconenterprises.com).

For Oricon Enterprises Limited
Adarsh Somani
Managing Director
(DIN: 00192609)

Place : Mumbai
Date : May 30, 2024

CONCEPT

ANG Lifesciences Quality Matters

ANG LIFESCIENCES INDIA LIMITED

Reg: SCO-113 Darbara Complex Ranjit Avenue B Block Amritsar -143001
CIN: L24230PB2006PLC030341 | Website: www.anglifesciences.com
cs@anglifesciences.com | Tel No. : 0183-5133473

Extract of Audited Financial Results for the Quarter and Year ended 31st March, 2024

STANDALONE

Particulars	Quarter ended (in lakhs)			Year ended (in lakhs)	
	31.03.2024 (Audited)	31.12.2023 (Unaudited)	31.03.2023 (Audited)	31.03.2024 (Audited)	31.03.2023 (Audited)
STANDALONE	3432.85	1701.27	4107.98	13220.4	21684.79
Profit before exceptional items and tax	(117.81)	(581.67)	632.79	(713.23)	206.92
Net profit for the period after tax	(360.36)	(459.14)	(503.03)	(864.81)	(66.22)
Total comprehensive income for the year	(356.24)	(457.95)	(516.36)	(846.19)	5.41
Paid-up equity share capital (Face value ₹ 10/- per share)	1305.83	1305.83	1305.83	1305.83	1305.83
Other Equity	----	----	----	6401.50	7247.69
Earnings per equity share (of Rs. 10/-each)	----	----	----	----	----
a) Basic	(2.73)	(3.51)	(3.95)	(6.48)	0.04
b) Diluted	(2.73)	(3.51)	(3.95)	(6.48)	0.04

CONSOLIDATED

Particulars	Quarter ended (in lakhs)			Year ended (in lakhs)	
	31.03.2024 (Audited)	31.12.2023 (Unaudited)	31.03.2023 (Audited)	31.03.2024 (Audited)	31.03.2023 (Audited)
Total income from operations	3802.74	1851.62	4866.96	14680.79	22961.46
Profit before exceptional items and tax	(234.10)	(636.81)	(572.88)	(897.86)	262.50
Net profit for the period after tax	(364.66)	(593.11)	(460.89)	(1014.31)	(26.22)
Total comprehensive income for the year	(359.18)	(590.87)	(474.08)	(993.66)	46.66
Paid-up equity share capital (Face value ₹ 10/- per share)	1305.83	1305.83	1305.83	1305.83	1305.83
Other Equity	----	----	----	6321.88	7315.94
Earnings per equity share (of Rs. 10/-each)	----	----	----	----	----
a) Basic	(2.75)	(4.52)	(3.63)	(7.61)	0.36
b) Diluted	(2.75)	(4.52)	(3.63)	(7.61)	0.36

Notes:

1. The standalone and consolidated financial results for the quarter and year ended 31st March, 2023 have been reviewed by the Audit Committee and approved by the company's Board of Directors in their respective meetings held on 30 May, 2024. The statutory auditors of the Company have expressed unmodified opinion on these results.

Sd/-
Rajesh Gupta,
Managing Director

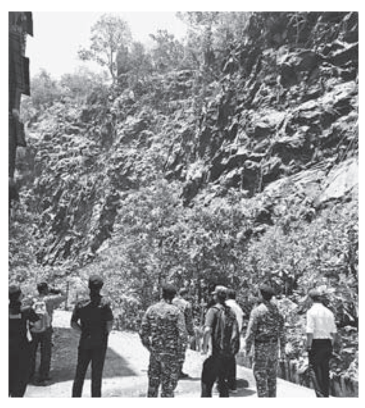
दरडप्रवण क्षेत्राची महापालिकेकडून पाहणी

संबंधित यंत्रणांमध्ये समन्वयासाठी आवश्यक पाऊले

मुंबई, दि. ३१ : प्रतिनिधी

पावसाळ्यात जोरदार पाऊस कोसळल्यास उद्‌भवणारी स्थिती तसेच जीर्ण इमारती, दरडप्रवण क्षेत्र आणि सखल भागात पाणी साचण्याची संभाव्य ठिकाणे इत्यादी प्रसंगांमध्ये आपत्कालीन स्थिती निर्माण झाली, तर सर्व संबंधित आपत्कालीन यंत्रणांनी सज्ज रहावे. बचाव आणि मदतकार्य पोहोचविताना आपापसात योग्य समन्वय राखावा, या अनुषंगाने मुंबई महापालिकेच्या आपत्कालीन व्यवस्थापन कक्षाने पुढाकार घेतला आहे.

यामध्ये दोन दिवसीय कार्यक्रम आखून, संबंधित यंत्रणांना एकत्र आणून विविध ठिकाणी स्थळपाहणी (रेकी) करण्यात येत आहे. मुंबईतील १०५ ठिकाणांपैकी शुक्रवार, दि. ३१ मे रोजी



काही ठिकाणी रेकी करण्यात आली. तर शनिवार, दि. १ जून रोजीदेखील उर्वरित ठिकाणी रेकी करण्यात येणार आहे.

यामध्ये भारतीय लष्कर (आर्मी), भारतीय नौदल (नेव्ही), राष्ट्रीय आपत्ती व्यवस्थापन दल (एनडीआरएफ)चे जवान, महापालिका आपत्कालीन व्यवस्थापन विभाग, मुंबई अग्निशमन दल, महापालिका विभाग कार्यालय (वॉर्ड) आदींचे अधिकारी आणि कर्मचारी सहभागी झाले होते. पावसाळ्यात संभाव्य आपत्ती उद्‌भवल्यास आव्हानात्मक ठिकाणी मदतकार्य पोहोचविण्यासाठी कोणकोणत्या उपाययोजना करता येतील, आपत्तीत अडकलेल्या नागरिकांची सुखरुप आणि तत्काळ सुटका कशी करता येईल, हा पाहणी करण्यामागील उद्देश आहे.

महापालिकेच्या आपत्कालीन व्यवस्थापन कक्षामार्फत विविध यंत्रणांशी पावसाळापूर्व तयारीसाठी समन्वय राखला जात असल्याची माहिती महापालिकेचे संचालक (आपत्कालीन व्यवस्थापन) महेश नार्वेकर यांनी सांगितले. तसेच वांद्रे, अंधेरी, मुलुंड, बोरिवली, मालाड आदी परिसरांमध्ये शुक्रवार, दि. ३१ मे रोजी पाहणी करण्यात आल्याचे नार्वेकर यांनी सांगितले.

मुंबईतील चिंचोळ्या व घनदाट वस्तीच्या भागात मदतकार्य पोहोचविताना कोणत्या आव्हानांना सामोरे जावे लागेल, तसेच आपत्कालीन स्थितीत मदत पोहोचविण्यासाठीचे जवळचे आणि सुटसुटीत मार्ग कोणते, मदतकार्यासाठी वाहनांचे मार्ग कसे निवडायचे, रुग्णवाहिका आणि अग्निशमन दल यांसारख्या अत्यंत महत्त्वाच्या यंत्रणेची सज्जता आदींची चाचपणीदेखील या पाहणीतून करण्यात आली.

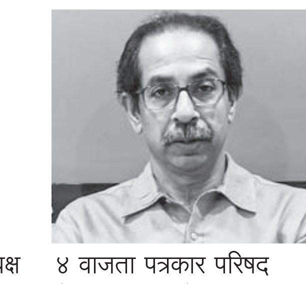
उद्धव ठाकरेंच्या अडचणी वाढणार?

निवडणूक आयोग ‘ॲक्शन मोड’वर

मुंबई, दि. ३१ : प्रतिनिधी

पाचव्या टप्प्यातील मतदानप्रक्रिया सुरू असताना उद्धव ठाकरे यांनी पत्रकार परिषद घेत निवडणूक आयोगाच्या कार्यपद्धतीवर प्रश्नचिन्ह उपस्थित केले होते. याप्रकरणी भाजपचे मुंबई अध्यक्ष आ. ॲड. आशिष शेलार यांनी आचारसंहिताभंगाची तक्रार दाखल केल्यानंतर निवडणूक आयोग ‘ॲक्शन मोड’वर आला आहे. त्यामुळे उद्धव ठाकरेंच्या अडचणी वाढण्याची शक्यता आहे.

दि. २० मे रोजी पाचव्या टप्प्यातील मतदान प्रक्रिया पार पडली. यादिवशी सायंकाळी



४ वाजता पत्रकार परिषद घेत उद्धव ठाकरे यांनी भाजप आणि निवडणूक आयोगावर गंभीर आरोप केले. त्यावर आशिष शेलार यांनी तीव्र आक्षेप नोंदविले. ‘‘ठाकरेंनी खोटी व दिशाभूल करणारी विधाने करीत आचारसंहितेचे उल्लंघन केले आहे. त्यामुळे त्यांच्यावर कठोर कारवाई करावी,’’ अशी मागणी शेलार यांनी केली.

या तक्रारीची दखल घेत केंद्रीय निवडणूक आयोगाने राज्य निवडणूक आयोगाला पत्र लिहिले होते. उद्धव ठाकरे यांच्या पत्रकार परिषदेत नेमके काय झाले, याची माहिती सादर करावी, अशी सूचना करण्यात आली होती. त्यानुसार ‘राज्य निवडणूक आयोगा’ने तपासणी करून पत्रकार परिषदेचा संपूर्ण मसुदा इंग्रजीत भाषांतरित केला आहे. हा मसुदा ‘केंद्रीय निवडणूक आयोगा’कडे पाठविण्यात आला आहे. ‘केंद्रीय निवडणूक आयोगा’कडून त्याचा अभ्यास सुरू असून, आचारसंहितेचे उल्लंघन झाले आहे का, हे पडताळले जात आहे.

मलेशियाचे पंतप्रधान लवकरच मुंबईत

मुंबई, दि. ३१ : प्रतिनिधी

मलेशियाचे पंतप्रधान अन्वर इब्राहिम लवकरच भारत भेटीवर येत असून, या दौऱ्यात ते मुंबईलादेखील भेट देणार आहेत. व्यापार, पर्यटन, विज्ञान तंत्रज्ञानक्षेत्रात भारतासोबत देवाणघेवाण वाढविण्यासाठी हा दौरा असेल. या पार्श्वभीवर मलेशियाचे भारतातील नवनियुक्त उच्चायुक्त दातो मुजफ्फर शाह मुस्तफा यांनी गुंतवणूक, व्यापार व पर्यटनविषयक मलेशियाच्या शिष्टमंडळासह गुरुवार, दि. ३० मे रोजी राज्यपाल रमेश बैस यांची राजभवन, मुंबई येथे भेट घेतली. मलेशियाला सेमीकंडक्टर निर्मितीचा ५० वर्षांचा अनुभव असून मलेशिया-भारत डिजिटल सहकार्य परिषदेच्या

माध्यमातून डिजिटल अर्थव्यवस्था तसेच सेमीकंडक्टर निर्मिती क्षेत्रात मलेशिया भारत सहकार्य करीत असल्याचे त्यांनी सांगितले.

मलेशिया आणि भारताचे संबंध पूर्वीपासून घनिष्ट व सहकार्याचे असून येत्या तीन वर्षांत उभय देशांमधील व्यापार २० अब्ज डॉलर्सवरून २५ अब्ज डॉलर्स इतका वाढविण्याच्यादृष्टीने प्रयत्न सुरू आहेत.

पाम तेलाबाबत गैरसमज दूर करणार

- मलेशिया भारताला ३० लक्ष टन पाम तेल निर्यात करीत आहे. पामोलिन हे खाद्यतेल असले, तरीही या तेलाबाबत लोकांच्या मनात काही गैरसमज आहेत, असे सांगून ते दूर करून पाम तेल आरोग्यासाठी चांगले आहे, हे पटवून देण्यासाठी मलेशिया प्रयत्न करीत असल्याचे उच्चायुक्त मुस्तफा यांनी सांगितले.
- पाम तेलामुळेच लोकसंख्येची खाद्यतेलाची गरज पुरी होऊ शकते. एक हेक्टर क्षेत्रफळातून ३० वर्षे आठ टन पाम तेलाची निर्मिती होत असल्यामुळे पाम लागवड शेतकऱ्यांसाठीदेखील लाभदायक असल्याचे मुस्तफा यांनी सांगितले.

सनसनाटी निर्माण करून प्रसिद्धीत राहण्याचा भुजबळांचा स्थायीभाव : दरेकर

मुंबई, दि. ३१ : प्रतिनिधी

‘‘मुंबईचे महापौर, नगरसेवक असल्यापासून मी छगन भुजबळ यांना ओळखत आहे. एखाद्या विषयावर वाद निर्माण करायचा, विरुद्ध दिशेने बोलायचे आणि सनसनाटी निर्माण करून प्रसिद्धीमाध्यमांत चर्चेत राहायचे, हा त्यांच्या राजकारणाचा स्थायीभाव आणि वैशिष्ट्य आहे,’’ अशी टीका भाजपचे विधान परिषदेतील गटनेते आ. प्रवीण दरेकर यांनी शुक्रवार, दि. ३१ मे रोजी केली.

मुंबई येथे माध्यमांशी संवाद साधताना दरेकर म्हणाले की, ‘‘मनसेने लोकसभेपुरता महायुतीला पाठिंबा दिला होता, हे खरे आहे. आता महायुती म्हणून एकत्रितपणे आम्ही सामोरे

जाणार असू, तर निश्चितच चर्चा होईल आणि समन्वयातून एक उमेदवार राहील. तथापि, अनेकदा महायुतीत असूनही मैत्रीपूर्ण लढती झाल्या आहेत. यासंदर्भात आमचे वरिष्ठ नेते त्यांच्या नेत्यांशी चर्चा करून योग्य तो मार्ग काढतील,’’ अशी अपेक्षा असल्याचे आ. प्रवीण दरेकर यांनी सांगितले.

विरोधी पक्षांची भूमिका दुटप्पी

‘‘मराठा समाजासाठी सरकारने करोडो रुपयांचा निधी ‘अण्णासाहेब आर्थिक विकास महामंडळ’ किंवा वेगवेगळ्या प्रकारच्या मराठा समाजाच्या हिताच्या योजना यासाठी खर्च केला. त्याचा उल्लेख विरोधी पक्ष करत नाही. त्यांना फक्त राजकारण करायचे आहे,’’ अशी टीका दरेकर यांनी केली.

निविदा आमंत्रित सूचना

सर सोराबजी पोचखानवाला बँकर्स ट्रेनिंग कॉलेज निविदा संदर्भ क्रमांकः एसपीबीटी/सीएससी कैटरिंग/2024/01 दिनांक 01 जून 2024 नुसार **"3 वर्षांसाठी केटरिंग व्यवस्था करार"** आणि संदर्भ क्रमांकः एसपीबीटी/एचकेसी हाउसकीपिंग/2024/02 दिनांक 01 जून 2024 नुसार **"3 वर्षांसाठी हाउसकीपिंग सेवांकरिता निविदा"** प्रस्ताव आमंत्रित करीत आहे. इतर माहिती बँकेच्या **www.centralbankofindia.co.in** आणि **www.bankofbaroda.in** या संकेतस्थळावर मिळू शकते. बोली सादर करण्याची अंतिम तारीख 21 जून 2024, 03:00 PM (IST) आहे.

वॉर्डन, एसपीबीटी कॉलेज

स्थानः मुंबई
दिनांकः 01 जून 2024

‘महावितरण’ने स्वतःपासूनच केली ‘स्मार्ट मीटर’ची सुरुवात

मुंबई, दि. ३१ : प्रतिनिधी

वीज ग्राहकांना बिलाबाबत पारदर्शी आणि अत्यंत अचूक सेवा मिळण्यासाठी उपयुक्त ठरणाऱ्या ‘स्मार्ट मीटर’ बसविण्यास महावितरणने स्वतःपासून सुरुवात केली असून ‘महावितरण’ची १८ कार्यालये आणि कर्मचारी निवासमधील ३२३ सदनिका अशा ३४१ वीज ग्राहकांसाठी ‘स्मार्ट’ बसविण्यात आले आहेत.

‘महावितरण’चे अध्यक्ष तथा व्यवस्थापकीय संचालक लोकेश चंद्र यांनी वीज ग्राहकांसाठी ‘स्मार्ट मीटर’ बसविताना सर्वप्रथम ‘महावितरण’ची कार्यालये आणि ‘महावितरण’च्या कर्मचाऱ्यांसाठी असलेल्या निवासस्थानांमध्ये ‘स्मार्ट मीटर’ बसविण्याची सूचना केली आहे. राज्यातील वीज ग्राहकांसाठी वरदान ठरणाऱ्या या उपक्रमामध्ये ‘महावितरण’ने स्वतःपासून सुरुवात करून उदाहरण घालून द्यावे, असे त्यांनी सांगितले.

नागपूर शहरात ६०, गोंदियामध्ये १४६, वर्धा येथे ३०, भंडारा येथे १० आणि चंद्रपूरमध्ये ९५ अशा एकूण ३४१ वीज ग्राहकांसाठी ‘स्मार्ट मीटर’ बसविण्यात आले आहेत. यामध्ये ‘महावितरण’ची कार्यालये आणि कर्मचाऱ्यांच्या निवासस्थानांचा समावेश आहे.

केंद्र शासनाकडून मिळणाऱ्या अनुदानाच्या आधारे राज्यात कृषी ग्राहक वगळता सर्व ग्राहकांच्या कार्यालय, निवासस्थानी विजेचे ‘स्मार्ट मीटर’ बसविण्यात येणार आहेत. त्यासाठीचे सर्वेक्षण पूर्ण झाले असून आता प्रत्यक्ष मीटर बसविण्यात येत आहेत. वीज ग्राहकांना ‘महावितरण’कडून ‘स्मार्ट मीटर’ मोफत मिळणार आहेत.

> “देशामध्ये मध्य प्रदेश, बिहार, जम्मू-काश्मीर, उत्तर प्रदेश इत्यादी राज्यात स्मार्ट मीटरचा वापर काही प्रमाणात सुरू झाला आहे. तेथील ग्राहक अचूक बिलिंग आणि वीजवापराची नियमित माहिती मिळणे या सुविधेचा वापर करत आहेत.
>
> – **भरत पवार,** मुख्य जनसंपर्क अधिकारी, महावितरण

जितेंद्र आव्हाडांच्या निषेधार्थ रिपाइं रस्त्यावर

पोस्टर जाळून कार्यकर्त्यांकडून निषेध

मुंबई, दि. ३१ : प्रतिनिधी

‘भारतरत्न’ डॉ. बाबासाहेब आंबेडकर यांचा अवमान केल्याप्रकरणी आमदार जितेंद्र आव्हाड यांच्या विरोधात गेल्या दोन दिवसांपासून ठिकठिकाणी आंदोलने सुरू आहेत. रिपब्लिकन पार्टी ऑफ इंडिया (रिपाइं) च्या कार्यकर्त्यांनी शुक्रवार, दि. ३१ मे रोजी वांद्रे येथील जिल्हाधिकारी कार्यालयासमोर आव्हाडांचा फोटो जाळून निषेध व्यक्त केला.

‘‘जितेंद्र आव्हाड यांचे कृत्य माफ करण्यासारखे नसून, त्यांच्यावर कठोर कारवाई झाली पाहिजे,’’ अशी मागणी करीत ‘रिपाइं’च्या वतीने करण्यात आली. ‘रिपाइं’चे राष्ट्रीय सचिव माजी मंत्री अविनाश महातेकर आणि मुंबई अध्यक्ष सिद्धार्थ कासारे यांच्या नेतृत्त्वाखाली हे आंदोलन करण्यात आले. साधू कटके, सोना कांबळे, विजय वंजारी, योगीराज भोसले, श्रावण मोरे, रावसाहेब सातपुते, चंद्रशेखर कांबळे, अमित तांबे, महिला आघाडी मुंबई अध्यक्ष उषाताई रामलू, अशोक जाधव, अर्जुन मोरे, केपी पाठारे, ईश्वर झंझोर, नागेश तांबे, केवल कापसे, राजेंद्र तांबे, प्रकाश कांबळे, बाबासाहेब चंदनशिवे, अरुण पवार, स्वप्नाली जाधव, भारती सोनवणे, अमिना खान, सुनंदा गांगुर्डे, राधा भानुशाली, स्मिता अहिरे, रीना झा, सोनाली प्रधान, कृष्णा कोंडे, अनुसया वानखडे, प्रिया अहिरे, संगीता शिर्के या आंदोलनात सहभागी झाले.

कोस्टल रोडवरील गळती रोखण्यात यश

मुंबई : कोस्टल रोडअंतर्गत भूमिगत दक्षिण वाहिनी बोगद्याच्या दोन सांध्यांमधून झिरपणारे पाणी रोखण्यात यश आले असून, तीन सांध्यांच्या ठिकाणी असणारा ओलावा आटोक्यात आला आहे, अशी माहिती मुंबई महापालिका आयुक्त भूषण गगराणी यांनी शुक्रवार, दि. ३१ मे रोजी पाहणीदरम्यान दिली. भूमिगत बोगद्यात केलेल्या उपाययोजनांची माहिती अतिरिक्त महापालिका आयुक्त (पूर्व उपनगरे) डॉ. अमित सैनी यांनी दिली असून सहआयुक्त (महापालिका आयुक्त कार्यालय) चंद्रशेखर चोरे, उप आयुक्त (विशेष अभियांत्रिकी) चक्रधर कांडळकर आदी महापालिका अधिकारी यावेळी उपस्थित होते.

रेक्स सीलिंग आणि पॅकिंग इंडस्ट्रीज लिमिटेड

सीआयएनः U28129MH2005PLC155252
नोंदणीकृत कार्यालयः ए-२०७, २ रा मजला, प्लॉट क्र. ७११ए, भायखळा सर्व्हिसेस इंडस्ट्रीज, डी के रोड, घोडपदेव, भायखळा (पूर्व), मुंबई महा. ४०००२७
ईमेल आयडीः compliance@rexseal.com वेबसाईट पत्ताः www.rexseal.com

दि. ३१.०३.२०२४ रोजी संपलेल्या सहामाही आणि वर्षाकरिता स्वतंत्र अलेखापरिक्षित वित्तीय निष्कर्षाचे विवरणपत्र

(रु. लाखात)

	तपशील	संपलेली सहामाही			संपलेल्या वर्षाकरिता	
		३१/०३/२०२४	३०/०९/२०२३	३१/०३/२०२३	३१/०३/२०२४	३१/०३/२०२३
अ	अहवाल कालावधी सुरू झाल्याचा दिनांक	०१/१०/२०२३	०१/०४/२०२३	०१/१०/२०२२	०१/०४/२०२३	०१/०४/२०२२
ब	अहवाल कालावधी समाप्त झाल्याचा दिनांक	३१/०३/२०२४	३०/०९/२०२३	३१/०३/२०२३	३१/०३/२०२४	३१/०३/२०२३
क	निष्कर्ष लेखापरिक्षित आहेत की अलेखापरिक्षित	लेखापरिक्षित	अलेखापरिक्षित	लेखापरिक्षित	लेखापरिक्षित	लेखापरिक्षित
१	एकूण उत्पन्न	१,६०४.१३	१,४५७.१२	१,३११.२७	३,०६१.२५	२,५१०.८६
२	अपवादात्मक आणि असामान्य बाबी आणि करपूर्व नफा (तोटा)	२९२.९४	६५.३५	(६५.७९)	३५८.२९	५२.६८
३	सर्वसाधारण उपक्रमांमधून कर पूर्व नफा (तोटा)	२९२.९४	६५.३५	(६५.७९)	३५८.२९	५२.६८
४	कालावधीकरिता निव्वळ नफा (+)/तोटा (-)	१९८.२१	४७.१०	(८६.९३)	२४५.३०	३१.५४
५	इक्विटी भाग भांडवल	२२२.०	२२२.०	२२२.०	२२२.०	२२२.००
६	इतर इक्विटी	१,२७८.२०	१,०७७.५७	१,०३२.९०	१,२७८.२०	१,०३२.९०
७	प्रति भाग उत्पन्न					
	अ. मूळ	८.९३	२.१२	(४.३८)	११.०५	१.५९
	ब. सौम्यीकृत	८.९३	२.१२	(४.३८)	११.०५	१.५९

टीपाः
वरील विवरणपत्र हे सेबी (सूचिबद्धता आणि इतर प्रकटीकरण आवश्यकता) विनियमन, २०१५ च्या विनियमन ३३ अन्वये स्टॉक एक्सचेंजकडे दाखल केलेल्या सहामाही / वार्षिक वित्तीय निष्कर्षाच्या तपशीलवार प्रारुपाचा सारांश आहे. निष्कर्षाचे संपूर्ण प्रारुप स्टॉक एक्सचेंजची वेबसाईट म्हणजेच www.bseindia.com आणि कंपनीच्या वेबसाईटवर उपलब्ध आहे.

ठिकाणः मुंबई
दिनांकः ३० मे, २०२४

रेक्स सीलिंग आणि पॅकिंग इंडस्ट्रीज लिमिटेड करिता
सही/-
नरेश एम. नायक
व्यवस्थापकीय संचालक
डीआयएनः ००३४७७६५

‘महाराष्ट्राची लोकवाहिनी’ एसटीचा आज ७६वा वर्धापन दिन

मुंबई, दि. ३१ : प्रतिनिधी

दि. १ जून, १९४८ रोजी पुणे-अहमदनगर मार्गावर ‘एसटी’ची पहिली बस धावली. त्यानिमित्ताने दरवर्षी दि. १ जून हा ‘एसटी’चा ‘वर्धापन दिन’ म्हणून साजरा केला जातो. शनिवार, दि. १ जून रोजी ‘एसटी’च्या सर्व बसस्थानकांवर प्रवासी व सर्व कर्मचारी बांधवांना साखर, पेढे वाटून शुभेच्छा देण्यात येणार आहेत. वर्धापन दिनानिमित्त सर्व बसस्थानके रांगोळी काढून, फुलापानांचे तोरण बांधून सजविण्यात येत आहेत.

गेली ७६ वर्षे राज्यातील सर्वसामान्य जनतेला सुरक्षित व किफायतशीर प्रवासी दळणवळण सेवा देण्याचे प्रयत्न ‘एसटी’ प्रामाणिकपणे करत आली आहे. राज्याच्या डोंगरदऱ्यातील वाड्या-वस्त्यांपासून आदिवासी पाड्यांपर्यंत ‘एसटी’ आपली प्रवासी दळणवळण सेवा देत आहे. त्यासाठी ८७ हजार कर्मचारी व अधिकारी रात्रंदिवस राबत आहेत.

केवळ ३६ ‘बेडफोर्ड बसेस’नी सुरू झालेला हा प्रवास ७६ वर्षांत १५ हजार बसेसपर्यंत पोहोचला आहे. या बसेसच्या माध्यमातून ५६० पेक्षा जास्त बसेस स्थानकावरून दररोज सरासरी ५५ लाख प्रवाशांची वाहतूक केली जाते. तसेच ७५ वर्षांवरील ज्येष्ठ नागरिक, महिला, दिव्यांग, शालेय विद्यार्थी-विद्यार्थिनी, पत्रकार अशा ३० पेक्षा जास्त समाजघटकांना ‘एसटी’च्या प्रवासी सेवेमध्ये ३३ टक्क्यांवरून १०० टक्क्यांपर्यंत शासनाद्वारे सवलत दिली जाते. याबरोबरच, गणशोत्सव, दिवाळी, आषाढी, कार्तिकी यात्रा अशा अनेक सण आणि उत्सवांच्या निमित्ताने नियमित फेऱ्यांबरोबरच विशेष फेऱ्या सोडून ‘एसटी’ सर्व सामान्य प्रवाशांबरोबर भाविक प्रवाशांची सोय करते. तसेच शालेय सहली, लग्न-समारंभ, विविध शासकीय महोत्सव, मेळावे यांसाठीदेखील ‘एसटी’ आपली सेवा पुरवत आहे.

गेली ७६ वर्षे प्रवाशांचे प्रेम आणि विश्वासार्हता या शिदोरीवर ‘एसटी’ ‘महाराष्ट्राची लोकवाहिनी’ बनली आहे. भविष्यातदेखील प्रवाशांना दर्जेदार सेवा देण्याच्यादृष्टीने ‘एसटी’ कटिबद्ध राहील, अशी ग्वाही देत, लाखो प्रवाशांना ‘एसटी’च्यावतीने उपाध्यक्ष व व्यवस्थापकीय संचालक डॉ. माधव कुसेकर यांनी शुभेच्छा दिल्या आहेत.

ऑरिकॉन एन्टरप्राईजेस लि.

सीआयएनः L28100MH1968PLC014156
नोंदणीकृत कार्यालयः १०७६, डॉ. ई. मोजेस रोड, वरळी, मुंबई - ४०००१८, ई-मेल पत्ताः **share@ocl-india.com,**
वेबसाईटः **www.oriconenterprises.com** दूरध्वनी क्र.: ०२२-४३२२६६००; फॅक्स क्र.: ०२२ २४९६३०५५

दि. ३१ मार्च, २०२४ रोजी संपलेल्या त्रैमासिक/वर्षाकरिता एकत्रित लेखापरिक्षित वित्तीय निष्कर्षाचा सारांश

(रुपये लाखात, ईपीएस वगळता)

अ. क्र.	तपशील	संपलेले त्रैमासिक			संपलेले वर्ष	
		३१.०३.२०२४	३१.१२.२०२३	३१.०३.२०२३	३१.०३.२०२४	३१.०३.२०२३
		अलेखापरिक्षित	अलेखापरिक्षित	अलेखापरिक्षित	लेखापरिक्षित	लेखापरिक्षित
१	कार्यातून एकूण उत्पन्न (निव्वळ)	३१३६.४७	६४९८.३२	१७८५.७९	१४६५५.५०	१४५८३.०३
२	कालावधीकरिता निव्वळ नफा /(तोटा) (कर, अपवादात्मक आणि/ किंवा असामान्य बाबींपूर्व)	(४३९.७६)	(५६१.१८)	(११९४.२०)	(१८२६.६६)	(२७०८.३८)
३	कालावधीकरिता करपूर्व निव्वळ नफा /(तोटा) (अपवादात्मक आणि/ किंवा असामान्य बाबींपश्चात)	(३३०.९०)	(२२५.९५)	(१३७२.७७)	(१०२६.८०)	(२८८६.९५)
४	कालावधीकरिता करपश्चात निव्वळ नफा /(तोटा) (अपवादात्मक आणि/किंवा असामान्य बाबींपश्चात)	३६६.५५	(५१.६८)	(१०७३.३१)	४६.८५	(२१७२.८२)
५	खंडीत उपक्रमांमधून कालावधीकरिता करपश्चात निव्वळ नफा / (तोटा)	९६४.२७	१५७.५५	१३१३.८८	२९५४.०२	३६५८.०६
६	कालावधीकरिता करपश्चात निव्वळ नफा / (तोटा)	१३३०.८२	१०५.८६	२४०.५६	३०००.८७	१४८५.२४
७	कालावधीकरिता एकूण सर्वसमावेशक उत्पन्न (कालावधीकरिता नफा/(तोटा) (कर पश्चात) आणि इतर सर्वसमावेशक उत्पन्न (कर पश्चात) समाविष्ट)	२६६३.८५	१७१६.५९	(३२३९.३३)	१५००३.६५	(११२२२.२६)
८	इक्विटी समभाग भांडवल	३१४०.९५	३१४०.९५	३१४०.९५	३१४०.९५	३१४०.९५
९	राखीव (पुनर्मूल्यांकित राखीव वगळता गत वर्षाच्या लेखापरिक्षित ताळेबंदामध्ये दर्शविल्यानुसार)	-	-	-	९४७७७.६८	७९२११.९७
१०	मूळ आणि सौम्यीकृत प्रति भाग उत्पन्न (ईपीएस) - असामान्य बाबींपूर्व (दर्शनी किंमत रु. २/- प्रत्येकी) - अखंडित उपक्रमामधून	०.२४	(०.०३)	(०.६९)	०.०३	(१.३८)
११	मूळ आणि सौम्यीकृत प्रति भाग उत्पन्न (ईपीएस) - असामान्य बाबींपूर्व (दर्शनी किंमत रु. २/- प्रत्येकी) - खंडित उपक्रमामधून	०.६१	०.१०	०.८४	१.८८	२.३३
१२	मूळ आणि सौम्यीकृत प्रति भाग उत्पन्न (ईपीएस) - असामान्य बाबींपूर्व (दर्शनी किंमत रु. २/- प्रत्येकी) - अखंडित आणि खंडित उपक्रमामधून	०.८५	०.०७	०.१५	१.९१	०.९५

दि. ३१ मार्च, २०२४ रोजी संपलेल्या त्रैमासिक/वर्षाकरिता महत्त्वाची स्वतंत्र वित्तीय माहिती

(रुपये लाखात)

अ. क्र.	तपशील	संपलेले त्रैमासिक			संपलेले वर्ष	
		३१.०३.२०२४	३१.१२.२०२३	३१.०३.२०२३	३१.०३.२०२४	३१.०३.२०२३
		अलेखापरिक्षित	अलेखापरिक्षित	अलेखापरिक्षित	लेखापरिक्षित	लेखापरिक्षित
१	कार्यातून एकूण उत्पन्न (निव्वळ)	२९८८.०९	२१५१.२३	१७५७.५३	९९९६.८६	११३८२.४०
२	करपूर्व नफा	(७०२.४२)	(९१८.५३)	(११८१.१७)	(३००९.८९)	(२४७८.०३)
२	खंडीत उपक्रमामधून करपूर्व नफा	१२८८.५८	२१०.५३	१७२५.४१	३९४७.५३	४९१०.०९
३	करपश्चात निव्वळ नफा	८२५.३५	(४५२.०५)	४४६.६७	११८४.४६	१८५४.६४

टिपाः
१. वरील विवरण हे सेबी (सूचीबद्धता दायित्वे आणि प्रकटीकरण आवश्यकता) नियमन, २०१५ च्या नियमन ३३ अन्वये स्टॉक एक्सचेंजकडे दाखल करण्यात आलेल्या दि. ३१ मार्च, २०२४ रोजी संपलेल्या त्रैमासिक / वर्षाकरिता अलेखापरिक्षित स्वतंत्र आणि एकत्रित वित्तीय निष्कर्षाच्या विस्तृत प्रारुपाचा सारांश आहे. लेखापरिक्षित स्वतंत्र आणि एकत्रित वित्तीय निष्कर्ष स्टॉक एक्सचेंजच्या वेबसाईट्स (www.nseindia.com आणि www.bseindia.com) आणि कंपनीची वेबसाईट (www.orianenterprises.com) वर उपलब्ध आहेत.

ठिकाणः मुंबई
दिनांकः दि. ३० मे, २०२४

ऑरिकॉन एन्टरप्राईजेस लिमिटेडकरिता
आदर्श सोमाणी
व्यवस्थापकीय संचालक
(डीआयएन - ००१९२६०९)

CONCEPT